МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РОО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ»
НГОО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»

РЕГЛАМЕНТ

ралли «АБРАУ-ДЮРСО ФИНАЛ 2026»

30-31 ОКТЯБРЯ 2026 ГОДА

ЕКП МИНСПОРТА РФ № 2166230017057998
организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ

Чемпионат Южного Федерального округа в спортивных дисциплинах:
ралли «1600Н» код ВРВС 1660491811Л
ралли «2000Н» код ВРВС 1660501811Л
ралли «4000Н» код ВРВС 1660511811Л
ралли «Абсолютный» код ВРВС 1661021811Л

Входящий номер регламента в РАФ:	№ 289 от 16.10.2026
Согласование комитета ралли:	№ 27 от 16.10.2026
Согласование КОЛиС:	от 19.10.2026
Согласование КСТ:	от 19.10.2026
Лицензия организатора:	Б 2684(95)
Виза РАФ:	4/30 от 19.10.2026

НОВОРОССИЙСК 2026

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ 2
2. ОРГАНИЗАЦИЯ 2
3. ПРОГРАММА РАЛЛИ 4
4. ЗАЯВКИ 6
5. СТРАХОВАНИЕ 8
6. РЕКЛАМА 8
7. ШИНЫ 8
8. ТОПЛИВО 8
9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ 9
10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ, МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР СПОРТСМЕНОВ 10
11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, ПЛОМБИРОВАНИЕ, МАРКИРОВАНИЕ 11
12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ 12
13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ 13
14. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ 14
15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ 14
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 - МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ 15
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 - РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ 16
ПРИЛОЖЕНИЕ 3 - ОБЩАЯ КАРТА РАЛЛИ 17
ПРИЛОЖЕНИЕ 4 - СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ 18
ПРИЛОЖЕНИЕ 5 - ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ 19

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Ралли проводится в соответствии со Спортивным кодексом РАФ (СК РАФ), правилами организации и проведения ралли (ПР), регламентом Кубка России по ралли 2026 года (регламентом КР), а также в соответствии с этим регламентом.

Изменения и/или дополнения к регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых организатором или КСК.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

Организатор соревнования несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

1.2. ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ

Дорожное покрытие всех специальных участков – грунтово-гравийное.

1.3. СУММАРНАЯ ДИСТАНЦИЯ СУ И ОБЩАЯ ДИСТАНЦИЯ РАЛЛИ

1.3.1 Дистанция ралли:

Общая дистанция ралли – 123,53 км.

Суммарная дистанция СУ – 82,55 км.

1.3.2 Дистанция этапа серии «Rally Battle» (проводится по отдельному регламенту) аналогична дистанции чемпионата Южного Федерального Округа.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. СТАТУС РАЛЛИ В КАЛЕНДАРЕ РАФ

Чемпионат Южного Федерального округа по ралли 2026 года

Ралли «АБРАУ-ДЮРСО ФИНАЛ 2026»

2.2. АДРЕСА И КОНТАКТЫ ОРГАНИЗАТОРА

Организатор ралли: Новороссийская городская общественная организация "Федерация автомобильного спорта"

Юридический адрес и почтовый адрес: 353995, Краснодарский край, г. Новороссийск, с. Абрау-Дюрсо, ул. Морстроевская, д. 26, кв. 1.

Телефон: +7 988 323 02 04

Контактное лицо: Хлопин Федор Геннадьевич

E-mail – Адрес электронной почты: **rallybattle@mail.ru**

Адрес официального сайта: **https://rallybattle.ru/**

2.3. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Председатель:

ПЛЕШАКОВ Дмитрий Витальевич	Президент Федерации автомобильного спорта Краснодарского края

Члены комитета:

СЕМЕНОВ Алексей Валерьевич	Председатель НГОО «Федерация автомобильного спорта», Комиссар по безопасности ралли «АБРАУ-ДЮРСО ФИНАЛ 2026»
ХЛОПИН Федор Геннадьевич	Главный судья (руководитель гонки) ралли «АБРАУ-ДЮРСО ФИНАЛ 2026»

2.4. КОЛЛЕГИЯ СПОРТИВНЫХ КОМИССАРОВ

Председатель КСК	Алексей ЩУКИН	ССВК	А26-224	Москва

2.5. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Главный судья (руководитель гонки)
Федор ХЛОПИН
СС1К В+26-605
Краснодар
+ 7 929 824 61 60

Офицер по связи с участниками
Елена ДИДЕНКО
СС1К В26-5737
Новороссийск, Краснодарский край
+ 7 909 464 07 55

Офицер парка сервиса
Константин ШПИЧКА
Краснодар
+ 7 988 956 71 00

Технический комиссар	Игорь ВЯЧЕСЛАВОВ	СС1К	В26-5856	Ростов-на-Дону
Главный секретарь	Елена ВИХРЕНКО	ССВК	А26-234	Ростов-на-Дону
Комиссар по маршруту	Андрей ПАЗЫЧЕВ	СС1К	В+26-582	Краснодар
Главный хронометрист	Андрей ПАЗЫЧЕВ	СС1К	В+26-582	Краснодар
Комиссар по безопасности	Алексей СЕМЕНОВ	СС1К	В+26-546	Новороссийск, Краснодарский край
Секретарь КСК	*будет объявлен бюллетенем*			
Главный врач	*будет объявлен бюллетенем*			

2.6. ШТАБ РАЛЛИ

Адрес: Краснодарский край, село Абрау-Дюрсо, улица Промышленная, д. 13, банкетный зал Конгресс-холл: 44.701025, 37.601070

2.7. РАСПИСАНИЕ РАБОТЫ ШТАБА РАЛЛИ И ОФИЦИАЛЬНОЕ ТАБЛО ИНФОРМАЦИИ

Расписание работы Штаба ралли:

Пятница, 30 октября 2026 года	10:00 – 20:00
Суббота, 31 октября 2026 года	09:00 – 19:00

Официальное электронное табло информации – группа ВКОНТАКТЕ «RallyBattle». Для вступления в группу необходимо перейти по ссылке: **https://vk.com/rallybattle** Доступ к материалам канала открытый. Всем участникам, представителям команд и заинтересованным лицам необходимо заблаговременно убедиться в наличии у них доступа к данному каналу.

Вся необходимая информация также будет размещена на табло информации в Штабе ралли и в ходе гонки дублироваться в парке сервиса.

3. ПРОГРАММА РАЛЛИ

ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
ПОНЕДЕЛЬНИК, 28 СЕНТЯБРЯ 2026 ГОДА		
12:00	Начало приема заявок на участие в ралли и документов для онлайн административных проверок	E-mail: **rallybattle@mail.ru**
ПЯТНИЦА, 23 ОКТЯБРЯ 2026 ГОДА		
19:30	Окончание приема заявок на участие в ралли	E-mail: **rallybattle@mail.ru**
ПОНЕДЕЛЬНИК, 26 ОКТЯБРЯ 2026 ГОДА		
18:00	Публикация списка заявленных экипажей со стартовыми номерами	Официальное электронное табло информации
СРЕДА, 28 ОКТЯБРЯ 2026 ГОДА		
20:00	Окончание приема документов для онлайн административной проверки	E-mail: **rallybattle@mail.ru**
ПЯТНИЦА, 30 ОКТЯБРЯ 2026 ГОДА		
10:00 – 12:30	Регистрация, выдача документов для ознакомления, административные проверки	Штаб ралли
10:00	Начало работы парка сервиса	Краснодарский край, село Абрау-Дюрсо, парковочная территория завода шампанских вин 44.699926, 37.602706
11:30 – 18:00	Входная техническая инспекция	
12:00 – 17:30	Ознакомление с маршрутом (по расписанию)	Маршрут ралли
17:00– 19:30	Предстартовый медицинский осмотр	Штаб ралли

18:00 – 18:15	Входная техническая инспекция автомобилей «нулевых» экипажей	село Абрау-Дюрсо, парковочная территория завода шампанских вин 44.699926; 37.602706
19:00	Инструктаж «нулевых» экипажей	Штаб ралли
19:30	Окончание административных проверок и приема контрольных карт ознакомления	
	Первое заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	
20:30	Публикация: списка экипажей, допущенных к старту; списка заявленных команд; порядка и время старта на 1-ю секцию	Официальное электронное табло информации
СУББОТА, 31 ОКТЯБРЯ 2026 ГОДА		
08:45 – 09:30	Постановка автомобилей в предстартовую зону	село Абрау-Дюрсо, площадь Александра II (у фонтана) 44.701522, 37.601654
09:45	Официальная церемония открытия ралли	
10:00	Старт ралли	
с 11:16	Финиш 1-й секции ралли	КВ 2А, Парк сервиса
11:50 – 12:10	Текущая техническая инспекция для автомобилей, стартующих по системе «супер - ралли»	Парк сервиса
12:20	Публикация порядка и времени старта на 2-ю секцию	Официальное электронное табло информации
12:50	Старт 2-й секции ралли	КВ 2Б, Парк сервиса
16:02	Финиш ралли, церемония финишного подиума, процедура экспресс-награждения, закрытый парк	село Абрау-Дюрсо, площадь Александра II (у фонтана) 44.701522, 37.601654
с 16:10	Заключительная техническая инспекция	
17:00	Заключительное заседание КСК	Штаб ралли
17:30	Публикация предварительных результатов	Официальное электронное табло информации
18:00	Публикация официальных результатов	
	Окончание работы парка сервиса	Парк сервиса

4. ЗАЯВКИ

4.1. ОКОНЧАНИЕ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Прием заявок на участие в ралли «АБРАУ-ДЮРСО ФИНАЛ 2026» заканчивается согласно программе ралли.

4.2. ПРОЦЕДУРА ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Формы заявок на ралли «АБРАУ-ДЮРСО ФИНАЛ 2026» публикуются на официальном электронном табло информации.

К участию в чемпионате Южного федерального округа по ралли допускаются юридические и физические лица, имеющие лицензии Заявителя, выданные РАФ, заявившие членов экипажей, обладающих лицензиями Пилотов РАФ (категории не ниже «Е») и зарегистрированных (оба члена экипажа) в Южном федеральном округе Российской Федерации.

К участию в общем зачете ралли «АБРАУ-ДЮРСО ФИНАЛ 2026» также допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими международными лицензиями Заявителя, выданными иными НАФ – членами ФИА, спортсмены, не являющиеся гражданами России, и имеющие международные или высшие национальные лицензии пилота, выданными иными НАФ – членами ФИА.

4.3. МАКСИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ДОПУСКАЕМЫХ ЭКИПАЖЕЙ, АВТОМОБИЛИ, ЗАЧЕТЫ

Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.

4.3.1 К участию в чемпионате Южного Федерального округа допускаются автомобили национальной и международной групп подготовки, разделенные на следующие зачеты:

Зачет	**Группа подготовки автомобилей РАФ и ФИА**
1600Н Код 1660491811Л	1400Н, 1400Н+, «Национальный-ралли», 1600Н, «Классика», R1A, R1B, R2B, Rally5 до 1600 см^3 атм*, до 1333 см^3 турбо**
2000Н Код 1660501811Л	1600Н+, 2000Н, 2000Н+, R2C, R2T, R3C, R3D, R3T, Rally4C 1600-2000см3 атм 1067-1333см3 турбо, Rally4B до 1600 см^3 атм, 1067 см^3 – 1333см^3 турбо
4000Н Код 1660511811Л	4000Н, 4000Н+*, 4000Н с приводом на одну ось, Rally3C 1067 см^3 – 1333 см^3 турбо, Rally3D 1333 см^3 – 1620 см^3 турбо, N4, R4
Абсолютный Код 1661021811Л	Все вышеперечисленные автомобили, а также автомобили групп подготовки: 4000Н+**, R5 и Rally2
*атм – атмосферный двигатель **турбо – двигатель с наддувом Автомобили с приводом на заднюю ось производства ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш, подготовленные по требованиям группе Н+ с не изменённым типом задней подвески относить к Зачету в соответствии с	

рабочим/приведенным обьемом двигателя.

Для автомобилей с приводом на заднюю ось, с бензиновым двигателем с количеством клапанов на цилиндр не более 2-х, производства ВАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш с рабочим объемом до 1600 см^3 при применении наддува повышающий коэффициент 1,5 не используется.

Автомобили групп подготовки 1400Н, 1600Н, 2000Н с двигателя, оборудованными наддувом, относить к группе подготовки 1400Н+, 1600Н+, 2000Н+ в соответствии с приведенным обьемом двигателя.

4000Н+* – автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.4.1.б) Приложения 9 к КиТТ 2026 года, рестриктор с внутренним диаметром 33 мм;

– автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.4.1.а) Приложения 9 к КиТТ 2026 года, с поворотными кулаками и ступицами серийными или омологированными ФИА (карта омологации A/N и/или расширение VR4) от оригинального производителя кузова, рестриктор с внутренним диаметром 32 мм.

4000Н+**– автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.4.1.б) Приложения 9 к КиТТ 2026 года, рестриктор с внутренним диаметром 36 мм;

– автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.4.1.а) Приложения 9 к КиТТ 2026 года;

для автомобилей, СТП РАФ которых оформлен до 01.01.2024, рестриктор с внутренним диаметром 34 мм; для остальных автомобилей рестриктор с внутренним диаметром 32 мм.

4.4. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ И КОМПЛЕКТ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

4.4.1 ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ:

Зачет или группа подготовки автомобиля	Сумма (руб.)
Экипажи на полноприводных автомобилях	40 000
Экипажи на моноприводных автомобилях	30 000

Эти суммы будут увеличены на 100% в случае отказа Заявителя от размещения на автомобиле необязательной рекламы.

Иные расходы, связанные с участием в соревновании (проезд, питание, размещение, страхование и пр.) обеспечиваются Заявителем.

4.4.2 КОМПЛЕКТ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ:

Наклейки на автомобиль:

Комплект официальных наклеек ралли со стартовыми номерами и рекламой	1
Ознакомление	1
Сервис	1
Представитель	1

Документы:

Регламент ралли	1
Дорожная книга	1
Книга сервиса	в электронном формате
Книга результатов	по предварительной заявке

4.5. ВОЗМЕЩЕНИЯ

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам – в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором, не смогли принять участие в ралли.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1 СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Страхование гражданской ответственности организатора перед третьими лицами обеспечивается в соответствии с договором коллективного страхования РАФ (www.raf.su, раздел «Документы», подраздел «Страхование»).

5.2 СТРАХОВАНИЕ ОТ РИСКОВ НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ

Страхование спортсменов от рисков несчастного случая на соревновании – в соответствии с Приложением 2 к СК РАФ.

6. РЕКЛАМА

6.1 Организатор этапа обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой предоставляются (при их наличии) за плату в размере 3000 рублей за комплект.

6.2 Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала входной технической инспекции в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. Схема расположения официальных наклеек, обязательной и необязательной рекламы указана в приложении 4.

Отсутствие или неправильное размещение наклеек наказывается денежной пенализацией (в % от заявочного взноса):

- одной из рекламных наклеек, фамилии пилота или национального флага – 10%;
- одной официальной идентифицирующей наклейки или одного стартового номера – 50%;
- всех рекламных наклеек – 100 %

7. ШИНЫ

7.1 ШИНЫ, РАЗРЕШАЕМЫЕ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ВО ВРЕМЯ РАЛЛИ

7.1.1 Во всех зачетах разрешено использование специальных спортивных шин, в соответствии с требованиями 7.3 (шины для гравия) действующего приложения 9 к КиТТ.

7.1.2 Маркировка шин в данном ралли не производится.

7.2 ШИНЫ ДЛЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Для ознакомления автомобили должны быть укомплектованы серийно выпускаемыми шинами для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (с маркировкой «Е» соответствия правилам ЕЭК ООН №30 или маркировку DOT с указанием стандарта) согласно п. 7.1 действующего приложения 9 к КиТТ. Разрешается использование специальных спортивных шин согласно п.7.3 действующего приложения 9 к КиТТ. Запрещается любое изменение оригинального рисунка протектора.

8. ТОПЛИВО

Использование топлива регламентируется приложением III к регламенту Кубка России 2026 года.

Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных зонах заправки, указанных в дорожной книге.

9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ

9.1 ПРОЦЕДУРА РЕГИСТРАЦИИ

Выдача документов для ознакомления будет происходить в штабе ралли согласно программе ралли.

О любой замене автомобиля ознакомления участник обязан сообщить в секретариат ралли (или офицеру по связи с участниками) до начала ознакомления на этом автомобиле.

При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления» и идентифицирующая наклейка, которая должна быть надежно закреплена в правом верхнем углу снаружи лобового стекла автомобиля ознакомления.

9.2 СПЕЦИФИЧЕСКИЕ ИЛИ НАЦИОНАЛЬНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

С 8 октября 2026 года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов, а также на организацию УТС, тренировок и тестов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Общая карта ралли приведена в приложении 3 к настоящему регламенту.

Проезд по дистанции СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период с 8 октября 2026 года до 12:00 30 октября 2026 года, равно как и в период ознакомления в не отведенное для этого время, запрещается. Исключение может быть сделано для членов экипажей и/или их команд, письменно уведомивших организатора этапа о необходимости такого проезда (например, место проживания команды расположено на дистанции СУ и т.п.), и имеющих на это письменное разрешение организатора с указанием периодов и времени проезда.

9.2.1 ПРОЕЗДЫ

Разрешается проезд дистанции любого СУ не более двух раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли. Любой СУ, используемый в ралли более одного раза, рассматривается как один в целях ознакомления. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на дистанции на старте каждого СУ. Экипажи обязаны остановиться у судейского пункта и предъявить контрольную карту ознакомления для внесения в нее отметок, при этом экипаж должен подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения.

Каждый экипаж обязан ознакомиться с маршрутом каждого СУ минимум один раз.

Расписание ознакомления – в приложении 2 к настоящему регламенту.

Участники обязаны сдать контрольные карты ознакомления согласно программе ралли.

9.2.2 ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ

Все участники при ознакомлении с маршрутом ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, если в дорожной книге не определено иное ограничение. Соблюдение скоростного режима на дистанции СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором в соответствии с требованиями ПР.

Денежная пенализация за нарушения скоростного режима во время ознакомления с маршрутом:

- первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 200 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- первое нарушение скоростного режима (свыше 40 км/ч и до 60 км/ч) – 400 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;

- второе нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 60 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 60 км/ч – отказ в старте, если КСК не примет иного решения.

9.2.3 АВТОМОБИЛИ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ, МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР СПОРТСМЕНОВ

10.1 ДОКУМЕНТЫ, КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРЕДСТАВЛЕНЫ НА АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРОВЕРКАХ

Для онлайн административных проверок в сроки, указанные в программе ралли, любым членом экипажа или представителем Заявителя должны быть высланы на электронную почту организатора этапа **rallybattle@mail.ru** электронные копии следующих документов **(в одном файле в формате pdf)**:

- заявочная форма (полностью заполненная);
- лицензия Заявителя;
- лицензия пилота – на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем (водительское удостоверение) – на каждого члена экипажа;
- действующий на территории РФ, в т.ч. для участия в спортивных соревнованиях, полис личного страхования от несчастных случаев – на каждого члена экипажа (для спортсменов, имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- полис личного страхования граждан, выезжающих за пределы постоянного места жительства (полис туриста), обеспечивающий медицинские расходы на территории России (только для спортсменов, не являющихся гражданами РФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- документ, подтверждающий спортивное звание/разряд (копия приказа или страницы зачетной книжки спортсмена с отметкой о присвоении/подтверждении) – на обоих членов экипажа;

Для регистрации и завершения административных проверок один из членов экипажа или представитель Заявителя должен представить в секретариат следующие документы:
- заявочная форма (полностью заполненная и подписанная, если ранее ее оригинал не был направлен организатору этапа);
- оригинал лицензии Заявителя и оригиналы лицензий пилотов;
- в случае, если лицензия Заявителя оформлена на юридическое лицо – оригинал доверенности на представителя;
– подлинники документов, дающих право на управление автомобилем – на каждого члена экипажа;
– все документы, которые не были высланы в ходе онлайн административных проверок.

10.2 РАСПИСАНИЕ

Административные проверки проводятся в соответствии с программой ралли.

10.3 МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР СПОРТСМЕНОВ

Все пилоты обязаны пройти медицинский осмотр в соответствии с программой ралли.

При прохождении предстартового медицинского осмотра спортсмен должен быть готов предъявить главному врачу соревнования или уполномоченному лицу:

- оригинал и копию действующего заключения о состоянии здоровья и допуске к соревнованиям. Копия заключения остается у главного врача (уполномоченного лица);
- документ, удостоверяющий личность (паспорт, водительское удостоверение).

11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, ПЛОМБИРОВАНИЕ, МАРКИРОВАНИЕ

11.1 МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ И РАСПИСАНИЕ

Место проведения – согласно программе ралли.

На входную техническую инспекцию должен быть представлен каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли, а также автомобили «нулевых» экипажей. Инспекция проводится в соответствии с программой ралли.

На входную техническую инспекцию должны быть предоставлены следующие документы:

- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- технический паспорт спортивного автомобиля (достаточно СТП РАФ старого образца), в котором делается отметка о прохождении технических инспекций;
- полностью заполненный акт входной ТИ (публикуется в комплекте заявочных форм).

Заявители, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с картой омологации ФИА, РАФ или иной НАФ, должны представить для проведения технических инспекций полную оригинальную омологационную карту своего автомобиля и все необходимые расширения к ней.

Автомобиль должен быть представлен на входную техническую инспекцию полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой, размещенными в соответствии с приложением 4 к настоящему регламенту, и всей экипировкой экипажа.

11.2 БРЫЗГОВИКИ

Для автомобилей, подготовленных по требованиям ФИА: брызговики должны быть установлены согласно п.7.7. ст.252 Приложения J к МСК ФИА редакции 2020 года.

11.3 СТЕКЛА

Для автомобилей, подготовленных по требованиям ФИА: разрешено использование тонировочной (в том числе зеркальной) пленки согласно п.11 ст.253 Приложения J к МСК ФИА редакции 2020 года.

11.4 ЭКИПИРОВКА ЭКИПАЖА И АВАРИЙНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

На входной технической инспекции должна быть предоставлена вся экипировка экипажа согласно п. 3.5.4 регламента КР.

Аварийное оборудование автомобиля – в соответствии с п. 10 действующего приложения 9 к КиТТ.

Применение системы защиты головы и шеи (FHR) обязательно для всех экипажей.

11.5 УРОВЕНЬ ШУМА

Максимально допустимый уровень шума – в соответствии с п. 8 действующего приложения 9 к КиТТ.

11.6 СПЕЦИФИЧЕСКИЕ НАЦИОНАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Автомобили экипажей, пилоты которых не участвуют в чемпионате ЮФО, могут иметь технические документы другой НАФ или международного образца.

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат все автомобили с турбонаддувом. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению Технического комиссара.

11.7 УСТАНОВКА СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА БЕЗОПАСНОСТИ

В данном ралли система мониторинга безопасности не применяется.

12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

12.1 ПРОЦЕДУРА И ПОРЯДОК ТОРЖЕСТВЕННОГО ОТКРЫТИЯ РАЛЛИ

Церемония открытия ралли состоится 31 октября 2026 года в 09:45 по адресу: село Абрау-Дюрсо, площадь Александра II (у фонтана).

Все автомобили должны быть поставлены в предстартовую зону в соответствии с программой ралли. Автомобили могут быть поставлены в предстартовую зону любым членом команды.

Участие в церемонии обязательно для всех экипажей. К спортсменам, не принявшим участие в церемонии открытия, будет применена денежная пенализация в размере 50% базового заявочного взноса.

Форма одежды экипажа: гоночные комбинезоны.

Проезд через стартовый подиум – в соответствии с порядком и временем старта на 1-ю секцию. Экипаж обязан выйти из автомобиля во время представления для приветствия публики и фотографирования.

12.2 СТАРТ РАЛЛИ

Стартом ралли является КВ 0. Место расположения КВ – см. в дорожной книге.

12.3 СТАРТОВАЯ СИСТЕМА, ПРИМЕНЯЕМАЯ НА СУ

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;

- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта, а экипаж должен самостоятельно следить за световыми сигналами на табло электронной стартовой установки;

- не позднее, чем за 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту;

- за 30 секунд до старта текущее астрономическое время на стартовом табло меняется на обратный отсчет секунд, оставшихся до старта;

- в момент старта цифры обратного отсчета гаснут и загорается надпись «START».

Появление надписи «START» является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт.

В случае отказа электронной системы старта старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.9.4 ПР.

Экипаж, не способный стартовать на СУ (покинуть зону контроля) в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

12.4 ПРОЦЕДУРА ФИНИША РАЛЛИ И ФИНИШНЫЙ ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Финишем ралли является КВ 7.

Финишный закрытый парк расположен по адресу: село Абрау-Дюрсо, площадь Александра II (у фонтана). Забрать автомобили из финишного ЗП после того, как КСК объявит о его роспуске.

12.5 РАННЯЯ ОТМЕТКА

Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение на следующие пункты контроля времени: КВ 2А.

12.6 МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ

Для всех экипажей устанавливается 2-х минутный межстартовый интервал по всему ралли.

12.7. ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Московское время, выверенное по сигналам GPS (GMT+3).

12.8. ЗАМЕНА КОНТРОЛЬНЫХ КАРТ В ХОДЕ РАЛЛИ

Новые контрольные карты будут выданы на пунктах КВ: КВ 0, КВ 2Б, КВ 4А.

12.9 ПАРКИ СЕРВИСА

В ралли «АБРАУ-ДЮРСО ФИНАЛ 2026» применяется один парк сервиса - «ЗАВОД»: село Абрау-Дюрсо, парковочная территория завода шампанских вин.
GPS координаты: 44.699926; 37.602706
Начало работы парка сервиса (начало расстановки) - согласно программе ралли.

Парк сервиса	*Название*	*Время*	*Замена шин*	*Дозаправка*
СУББОТА, 31 октября 2026 года				
А	«ЗАВОД»	все время перерыва	ДА	ДА
Б	«ЗАВОД»	0:30	ДА	ДА

Автомобилям (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать в парк сервиса только при наличии закрепленной в правом верхнем углу снаружи лобового стекла наклейки «СЕРВИС» – по 1 на экипаж. При необходимости разместить еще один автомобиль в пределах выделенной экипажу сервисной зоны, экипаж может обратиться к организатору и получить вторую наклейку «СЕРВИС».

В соответствии с п.5.12.5. ПР за нарушение правил нахождения идентифицируемых автомобилей в парке сервиса предусмотрена пенализация решением КСК вплоть до исключения из ралли

Скорость движения в парке сервиса ограничена в соответствии с ПР – 30 км/ч. Несоблюдение данного требования наказывается денежной пенализацией в размере 10 % от заявочного взноса.

12.10 СУПЕР - РАЛЛИ

В ралли «АБРАУ-ДЮРСО ФИНАЛ 2026» для всех экипажей предусмотрена система «супер-ралли».

Любой экипаж, не финишировавший на первой секции ралли, может продолжить участие, начиная со второй секции. Это касается экипажей, исключенных за превышение лимита допустимого опоздания или не получивших отметку на пункте контроля, но не применимо к экипажам, не допущенным к старту, а также исключенным за нарушения Правил Дорожного Движения или решением КСК.

В случае принятия решения о продолжении участия в соревновании по системе «супер-ралли», экипаж ОБЯЗАН уведомить о своем намерении офицера по связи с участниками в срок до 12:10 31 октября 2026 года, после чего предъявить свой автомобиль на текущую техническую инспекцию согласно программе ралли.

Остальные детали продолжения соревнования по системе «Супер-ралли» приведены в п. 5.11 ПР.

13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER» или ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ	Офицер по связи с участниками
Синий жилет с надписью «SERVICE PARK OFFICER» или ОФИЦЕР ПАРКА СЕРВИСА	Офицер парка сервиса
Зеленый жилет с надписью «ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР» или «SCRUTINEERING»	Технический комиссар

Зеленый жилет с надписью «ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЕР» или «SCRUTINEERING»	Технический контролер
Голубой жилет с символом поста связи	Судья поста связи / поста безопасности
Желтый жилет	Судья СУ или КВ
Оранжевый жилет с надписью «МАРШАЛ»	Дорожный маршал

14. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

Все классификации будут опубликованы на официальном электронном табло в соответствии с программой ралли.

По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- классификация в Абсолютном личном зачете ралли «АБРАУ-ДЮРСО ФИНАЛ 2026»;
- классификация в личных зачетах 1600Н, 2000Н и 4000Н.

Награждение проводится в соответствии с п. 5.12 регламента КР.

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ И ПРОТЕСТЫ

15.1 ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

После финиша ралли будет проведена заключительная техническая инспекция в соответствии с п. 5.11 регламента КР.

Каждый автомобиль, подлежащий такой инспекции, должен быть представлен Заявителем для следования под конвоем из финишного закрытого парка к месту проведения заключительной технической инспекции в соответствии с программой ралли.

15.2 ПРОТЕСТЫ

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных ст. 3.9 Спортивного кодекса РАФ и ПР. Сумма денежного залога при подаче протеста устанавливается в размере соответствующего базового заявочного взноса.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленной технической инспекции или отложенной технической проверки с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо денежного залога внести дополнительный денежный залог, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры ..... 20% денежного залога;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки ..... 50% денежного залога;
- частичная разборка агрегатов ..... 50% денежного залога.

Необходимость внесения и размер дополнительного денежного залога определяется техническим комиссаром ралли.

15.3 АПЕЛЛЯЦИИ

Апелляции должны подаваться с соблюдением условий, установленных ст. 3.11 Спортивного кодекса РАФ.

Сумма апелляционного взноса, установленная Советом РАФ – 500 000 рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ.

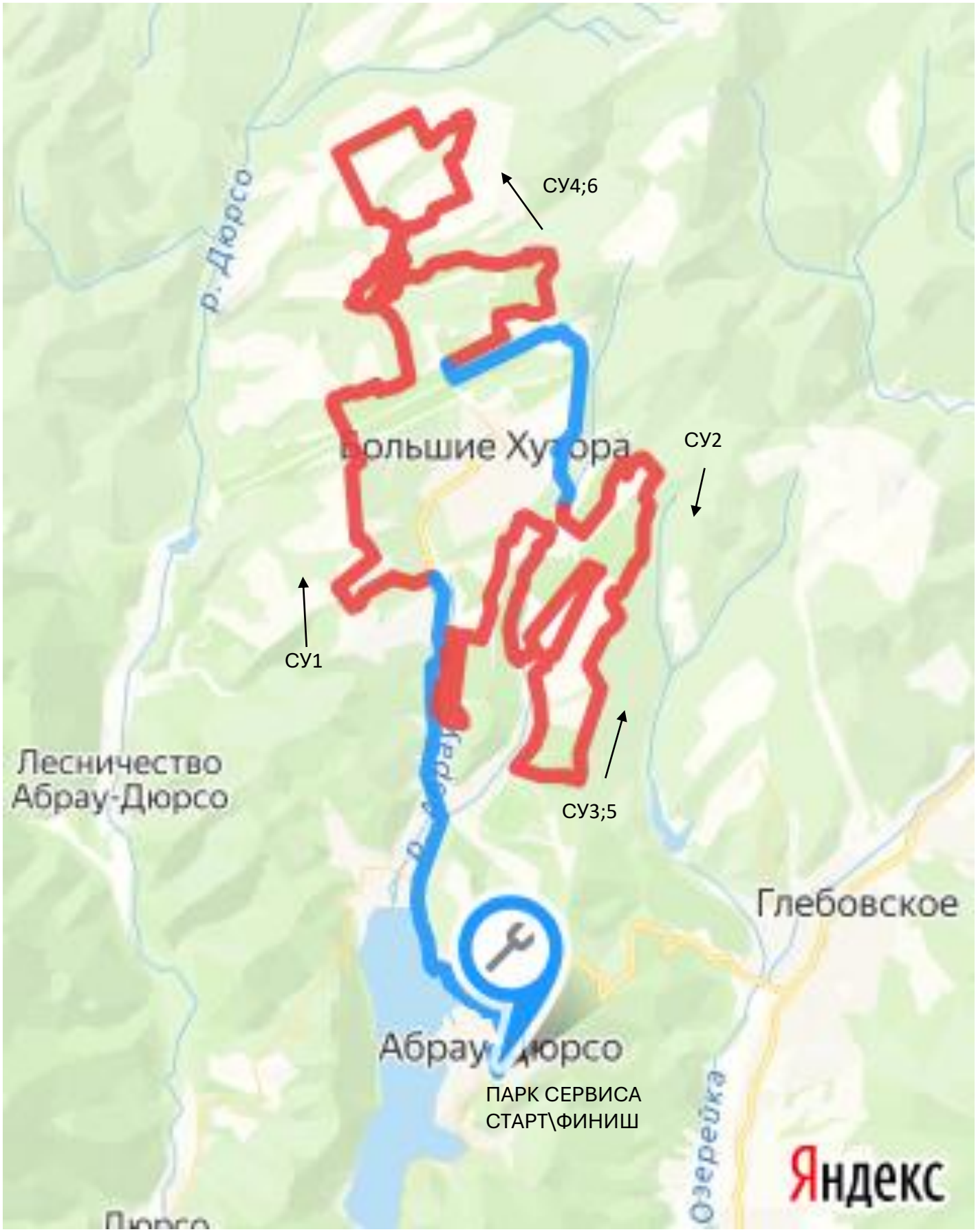
КВ/СУ	Наименование КВ/СУ	Дистанция СУ	Дистанция связи	Дистанция общая	Норма времени	Средняя скорость	1 экипаж	
СУББОТА, 31 октября 2026 ГОДА			**восход солнца 7:00**			**заход солнца 17:15**		
0	ФОНТАН		**ВРЕМЯ СТАРТА 1 ЭКИПАЖА**				10:00	
1	ГОРА		5,04	5,04	**00:15**	20,16	10:15	
СУ 1	**ВИНОГРАДНЫЙ**	**13,78**					**10:18**	
2	БРИГАДА		2,97	16,75	**00:30**	33,50	10:48	
СУ 2	**ЖЕНЬ БУГОР**	**13,85**					**10:51**	
2А*	СЕРВИС ВХОД		6,03	19,88	**00:25**	47,71	11:16	
ПАРК СЕРВИСА "А" "ЗАВОД"		**27,63**	**14,04**	**41,67**				
Всего по 1-й секции		**27,63**	**14,04**	**41,67**				
**** - на КВ 2А разрешены ранние прибытие и отметка***								
СУББОТА, 31 октября 2026 ГОДА			**восход солнца 7:00**			**заход солнца 17:15**		
2Б	СЕРВИС ВЫХОД		**НОВЫЙ ПОРЯДОК СТАРТА**				12:50	
33 1	***Дистанция до этой зоны***	**(27,63)**	**(14,04)**	**(41,67)**				
	Дистанция до следующей зоны	**(27,46)**	**(13,33)**	**(40,79)**				
3	АБРИКОС		3,81	3,81	**00:15**	15,24	13:05	
СУ 3	**МОРСТРОЙ**	**13,80**					**13:08**	
4	ЛОЗА		2,98	16,78	**00:30**	33,56	13:38	
СУ 4	**БОЛЬШИЕ ХУТОРА**	**13,66**					**13:41**	
4А	ТЕХЗОНА ВХОД		6,54	20,20	**00:25**	48,48	14:06	
Всего по 2-й секции		**27,46**	**13,33**	**40,79**				
4Б	СЕРВИС ВХОД		**НОВОЕ ВРЕМЯ СТАРТА**				14:16	
ПАРК СЕРВИСА "Б" "ЗАВОД"		**27,46**	**13,33**	**40,79**				
4В	СЕРВИС ВЫХОД				**00:30**		14:46	
33 2	***Дистанция до этой зоны***	**(27,46)**	**(13,33)**	**(40,79)**				
	Дистанция до финиша ралли	**(27,46)**	**(13,61)**	**(41,07)**				
5	АБРИКОС		3,81	3,81	**00:15**	15,24	15:01	
СУ 5	**МОРСТРОЙ**	**13,80**					**15:04**	
6	ЛОЗА		2,98	16,78	**00:30**	33,56	15:34	
СУ 6	**БОЛЬШИЕ ХУТОРА**	**13,66**					**15:37**	
7	ПЛОЩАДЬ		6,82	20,48	**00:25**	49,15	16:02	
Процедура проезда через подиум, экспресс-награждение. По указанию Официальных лиц								
Закрытый парк финиша, Заключительная техническая инспекция								
Всего по 3-й секции		**27,46**	**13,61**	**41,07**				
ИТОГО ПО РАЛЛИ		**82,55**	**40,98**	**123,53**				

СЕКЦИЯ 1 ***СЕКЦИЯ 2*** ***СЕКЦИЯ 3***

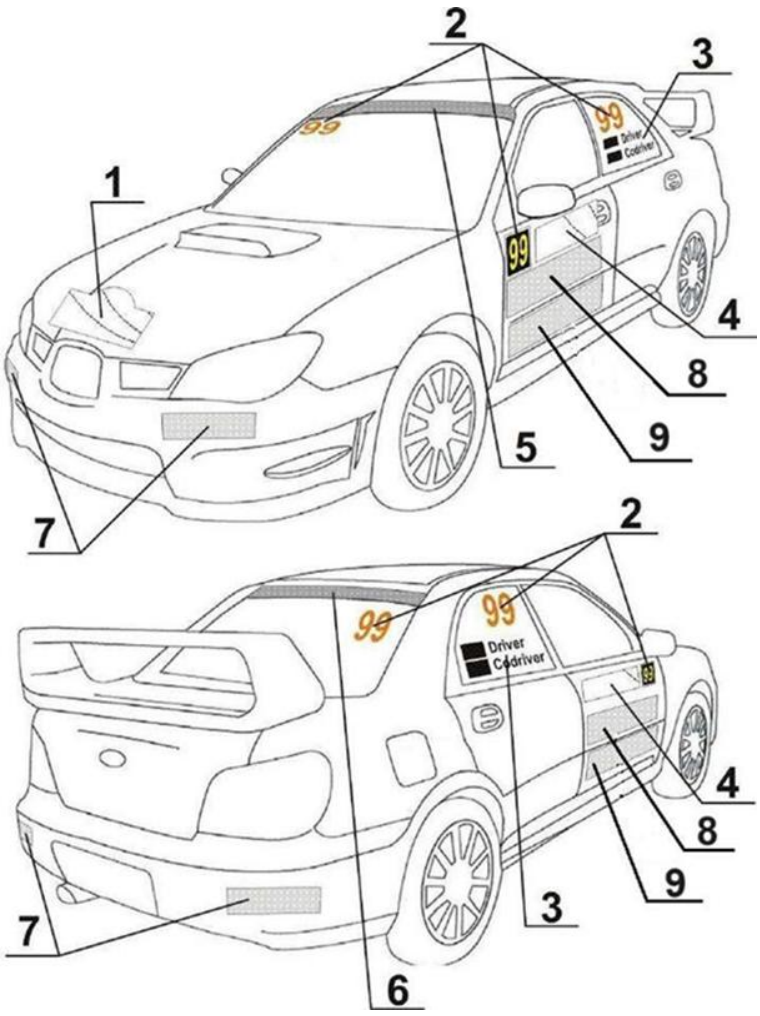
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ.

День недели, дата	*Номер и название СУ*	*Дистанция СУ, км*	*Период времени*	
			Начало	*Окончание*
Пятница, 30.10.2026	СУ 1 «ВИНОГРАДНЫЙ»	13,78	12:00	14:30
	СУ 2 «ЖЕНЬ БУГОР»	13,85		
	СУ 3 (СУ 5) «МОРСТРОЙ»	13,80	15:00	17:30
	СУ 4 (СУ 6) «БОЛЬШИЕ ХУТОРА»	13,66		

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ОБЩАЯ КАРТА РАЛЛИ.



ПРИЛОЖЕНИЕ 4. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ.



Обязательные наклейки и реклама:

1 - Наклейка с наименованием ралли и стартовым номером (на капоте) – прямоугольник размером 43 см х 21.5 см.

2 - Стартовые номера (на обоих передних дверях, обоих задних боковых стеклах, в правом верхнем углу лобового и заднего стекол).

3 - Фамилии и национальные флаги обоих Пилотов (на обоих задних боковых стеклах).

4 - Ралли-плейт со стартовым номером, названием ралли и / или обязательной рекламой организатора (на обеих передних дверях) – прямоугольник размером 67 см х 17 см.

5 - Официальная наклейка ралли - полоса во всю ширину лобового стекла, высотой не более 20 см от верхней части лобового стекла – **не применяется.**

6 - Реклама соревнования на заднем стекле - полоса во всю ширину заднего стекла, высотой не более 8 см от верхней части заднего стекла – **не применяется.**

7 - Реклама официальных шинных партнеров соревнования (на переднем и заднем бамперах) прямоугольник размером 30 см х 7 см.

Необязательная реклама:

9 - Реклама партнеров организатора - на обеих передних дверях под рекламой промоутера – прямоугольник размером 67 см х 17 см.

Все остальные поверхности автомобиля, за исключением стекол дверей и боковых стекол, не задействованные под рекламу организатора, находятся в распоряжении экипажа или команды.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ.

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.3	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или неправильно размещена):			
	Одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
	Одной рекламной наклейки, фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по дистанции остановленного СУ (дорожный режим)	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии	КСК	КСК	КСК
4.5.12	Не предоставление автомобиля для осмотра после аварии	КСК		20%
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент)			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по дистанции СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой	КСК	КСК	КСК
	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	КСК	КСК	КСК
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с маршрутом ралли			
	1-е нарушение свыше 20 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			200 руб.
	1-е нарушение свыше 40 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			400 руб.
	2-е нарушение свыше 20 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			600 руб.
	3-е нарушение, или превышение более чем на 60 км/ч	КСК	КСК	КСК

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	Опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	Непрохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения входной технической инспекции:			
	Опоздание на входную техническую инспекцию в пределах времени её работы			20%
	Непрохождение входной технической инспекции в течение времени ее работы	КСК		
	Отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
	Техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.4 5.3.5	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
3.5.5 5.3.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.6.1	Отклонение от маршрута ралли	КСК		
5.6.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение			50%
	3-е нарушение		5:00	
	4-е нарушение	КСК		
5.6.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.6.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.7.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Непредъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.7.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК	КСК	КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.7.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.7.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.8.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК	КСК	КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15 минут	КСК		
5.9.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	Движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
	Нарушение требований безопасности при движении по дистанции СУ	КСК		
5.9.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.9.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.9.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
5.9.7	Остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.9.9	Нарушение прохождения ретардера	КСК	КСК	
5.12.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.12.4	Превышение скорости 30 км/ч в парке сервиса			10%
5.12.5	Нарушение правил допуска идентифицируемых автомобилей в парк сервиса	КСК		КСК
5.12.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.12.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.13.2	Прочие нарушения			КСК
5.13.3	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.13.4	Получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.13.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.14.1	Нарушения при проведении заключительной технической инспекции:			
	Неприбытие автомобиля на заключительную техническую инспекцию	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	
12.1. регламента	Отсутствие пилота на церемонии торжественного открытия ралли			50%

Таблица не является исчерпывающим и исключительным списком нарушений. В зависимости от обстоятельств инцидента, КСК (в соответствии с СК РАФ) обладает полномочиями в отношении наложения взысканий и может применить как более строгое, так и менее строгое наказание.